

Kathon™ FP 1.5 – Biocida para combustible

Descripción

El microbiocida KATHON™ FP 1.5 de Dow Microbial (anteriormente llamado Rohm and Haas) es un agente antimicrobiano patentado de alto rendimiento creado específicamente para combatir los problemas de contaminación microbiana y el deterioro de los combustibles fósiles.

KATHON™ FP 1.5 es un estabilizador y desinfectante de amplio espectro para tratar los combustibles diésel, los querosenos, el fuel para calderas y los combustibles de aviación. Sus componentes activos son derivados de la isotiazolinona.

Cuando el agua penetra en los tanques de almacenamiento de combustible, lo que a menudo resulta en un enturbiamiento del mismo, los organismos se reproducen y crean una emulsión y una capa de fango que atascan los filtros y corroen el metal de los tanques. Una vez transportado, el combustible contaminado contiene bacterias acumuladas que, a su vez, atascarán otros filtros, bombas e inyectores.

La aplicación de KATHON™ FP 1.5 aniquilará las contaminaciones bacterianas y fúngicas y contribuirá a la descomposición del fango y el lodo biológico coagulado. Esto ayudará a evitar que los filtros se atasquen y favorecerá un flujo adecuado de combustible limpio.

Descripción (continuación)

Una ventaja adicional es la eliminación de la emulsión, a menudo profunda, que resulta del contacto entre el agua y el combustible. Así se facilitará la eliminación del agua mediante secado o con un separador de agua y combustible. Esta emulsión causa a menudo problemas graves si penetra en la manguera del combustible cuando el contenido de un tanque de combustible se altera o se agita.

El combustible tratado con KATHON™ FP 1.5 permanecerá protegido contra la contaminación durante períodos largos. Además, resistirá a otros agentes contaminantes con los que puede entrar en contacto a través de otras fuentes.

En estudios de ocho semanas de duración, se trataron combustibles contaminados con biocidas para combustible. El combustible tratado con KATHON™ FP 1.5 resistió a la contaminación durante toda la duración del ensayo. Ninguno de los otros productos evaluados alcanzó tal nivel de eficacia. KATHON™ FP 1.5 presenta un rendimiento extraordinario en diversas aplicaciones y está ampliamente aprobado y recomendado para ser utilizado en el sector aéreo, el naval, el automovilístico, las calderas domésticas y los combustibles militares.



Aplicación a combustibles de aviación

Debe aplicarse una dosis de 100 ppm, con un plazo de retención mínimo de 12 horas, al combustible JET A1 y a todos los demás combustibles de aviación.

Otras aplicaciones

KATHON™ FP 1.5 suele dosificarse a un nivel aproximado de 300 ppm, que equivale a 0,3 kg por 1000 litros de combustible. Si KATHON FP1.5 se administra con fines preventivos cuando no hay evidencia de contaminación bacteriana, una dosis más baja, aproximadamente 150 ppm (0,15 kg por 1000 litros), es suficiente. Sin embargo, en casos de contaminación grave, debe usarse una dosis de hasta 1000 ppm (1 kg por 1000 litros). Las dosis más altas en tales circunstancias ayudarán también a mejorar el funcionamiento de los filtros de combustible a corto plazo.

Con las dosis de 300 ppm debe respetarse un plazo mínimo de retención de 12 horas, pero este plazo puede reducirse cuando las dosis son más altas. En general, cuanto más alta sea la concentración del biocida, menos tiempo será necesario para la exterminación completa, pero 24 horas de retención son suficientes en cualquier caso. Siempre que sea posible, el agua y el fango deben retirarse del tanque de combustible antes de administrar la dosis de KATHON FP1.5, así como después del plazo de retención.

Si esto no es posible, los filtros deben revisarse más a menudo durante un periodo corto, ya que el fango microbiano tratado se desplaza.

Lo ideal es aplicar KATHON™ FP 1.5 poco antes de rellenar el tanque con combustible nuevo. Así, la agitación que se produce garantiza una mezcla uniforme e de biocida en todo el tanque.

En ese caso, KATHON FP1.5 puede añadirse directamente al tanque. Si la dosis no puede aplicarse poco antes del abastecimiento de combustible, es preferible disolver el KATHON™ FP 1.5 en una pequeña cantidad de combustible y después añadir la solución al tanque. Al menos un 10% del tanque debe estar lleno antes de la dosificación y es mejor llenar el tanque por completo después de dosificar. En función de las características de las instalaciones, a veces puede ser necesario neutralizar biocida residual antes de arrojar los fondos de agua tratados por el desagüe de los desechos.

Consulte el folleto principal.

Disponibilidad

KATHON FP1.5 está disponible en recipientes de 5 kg, 20 kg, 215 kg y 1000 kg.



Composición	Solución de metilcloroisotiazolinona y de metilisotiazolinona.	Primeros auxilios	Inhalación: Salir al aire libre. Administrar respiración artificial en caso de para da respiratoria. Si los síntomas persisten, llamar a un médico. Contacto con la piel: aplicar INMEDIATAMENTE una ducha de emergencia. Retirar toda la ropa contaminada. Lavar la piel con agua y jabón. Es necesario solicitar asistencia médica inmediatamente. Lavar la ropa contaminada antes de volver a usarla. No llevar la ropa a casa para lavarla. Desechar todos los artículos de piel contaminados, tales como zapatos y cinturones. Contacto con los ojos: enjuagar inmediatamente los ojos con agua abundante durante 15 minutos com o mínimo. Es necesario solicitar asistencia médica inmediatamente. Ingestión: Beber uno o dos vasos de agua. Consultar a un médico INMEDIATAMENTE . No se debe administrar nada por vía oral a una persona inconsciente.
Uso	Biocida para combustible de amplio espectro.		
Propiedades	Aspecto: líquido transparente e incoloro o amarillo claro. Densidad relativa: 1,04 a 25°C. pH (diluido al 10 %): 4,4. Componentes peligrosos: Sus componentes activos son irritantes. Componentes volátiles: Ninguno. Inflamabilidad: No inflamable. Solubilidad: Soluble en el agua en cualquier proporción. Peligros potenciales: Puede ser perjudicial si se ingiere. Plazo de caducidad: 12 meses para más del 95% de sus agentes activos. Consérvese en un lugar templado y seco protegido del rocío o del calor excesivo.		
Manejo	Irrita la piel. Puede dañar gravemente los ojos. Puede provocar sensibilización si entra en contacto con la piel. Perjudica a los organismos acuáticos. Puede causar efectos adversos a largo plazo en ambientes acuáticos. Véase toda la información relativa a la seguridad en la FDS.	Transporte	NOT REGULATED
		Contacte a Fuelcare	+44(0)1743 360784 info@fuelcare.com www.fuelcare.com
Protección	Usar gafas, guantes de goma o PVC y ropa protectora.		
Derrames	Absorber el líquido con material inerte y desecharlo conforme a la normativa local.		

Le informazioni contenute in questo documento sono fornite gratuitamente e si basano su informazioni tecniche che Fuelcare reputa attendibili. Il prodotto è inteso per l'utilizzo da parte di soggetti aventi capacità tecniche, secondo la loro discrezione e a loro rischio e pericolo. Fuelcare non accetta alcuna responsabilità per qualunque perdita, danno o spesa che scaturisca da o in relazione all'utilizzo di queste informazioni. Inoltre, nessuno dei contenuti di questo documento dovrà essere interpretato come autorizzazione a operare nell'ambito di un brevetto né come incitazione a violare qualunque brevetto.