

Biocide de carburant – **Kathon™ FP 1.5**

Description

KATHON™ FP 1.5, microbiocide de Dow Microbial (anciennement Rohm and Haas) est un agent antimicrobien breveté, à haute performance, spécialement développé pour combattre les problèmes de détérioration et de contamination microbienne dans les hydrocarbures.

KATHON™ FP 1.5 est un conservateur Et un désinfectant à large spectre pour le traitement du diesel, du kérosène, du fioul et du carburant d'aviation, les composés actifs étant des isothiazolinones.

Lorsque l'eau est déversée dans les cuves de stockage de carburant, un phénomène de condensation survient. Les micro-organismes prolifèrent, formant une viscosité et une émulsion qui obstruent les filtres et corrodent les cuves en métal. Une fois transporté, le carburant contaminé contient les bactéries accumulées qui obstruent les pompes, les injecteurs et les filtres de distribution.

KATHON™ FP 1.5 éliminera les bactéries et les champignons et contribuera à la décomposition des substances visqueuses et boues biologiques ayant coagulé. Le traitement empêchera l'obstruction des filtres et permettra au carburant propre de s'écouler normalement.

Description (suite...)

Avantage supplémentaire: le traitement élimine l'émulsion, souvent épaisse, sur l'interface carburant/eau, pour enlever l'eau plus facilement en drainant ou par le biais du séparateur de conduite de carburant. C'est cette émulsion qui est souvent très problématique: elle pénètre dans la conduite après que le contenu de la cuve ait été touché ou remué.

Le carburant traité avec KATHON™ FP 1.5 sera protégé contre la contamination sur de longues périodes. Il y résistera également s'il est immunisé à nouveau contre d'autres sources.

Lors d'études effectuées sur plus de 8 semaines, les carburants contaminés ont été traités avec des biocides de carburants. Le carburant traité avec KATHON™ FP 1.5 n'as pas été contaminé pendant toute la durée de l'essai. Aucun produit concurrent, ayant été évalué, n'a égalé ses performances. KATHON™ FP 1.5 est remarquablement performant pour une grande variété d'applications et a obtenu diverses approbations et avals pour son utilisation dans l'aviation, le transport maritime, l'automobile, le chauffage domestique et l'armée.

Application liée à l'aviation

Un dosage à 100 ppm avec une durée de rétention de 12 heures minimum devrait être utilisé pour le carburant Jet A-1 et toute autre application liée à l'aviation.

Autres applications

KATHON™ FP 1.5 est normalement dosé à un taux de 300 ppm environ, ce qui correspond à 0,3 kg pour 1 000 litres de volume de carburant.

Si KATHON™ FP 1.5 est dosé en tant que mesure préventive, dans le cas où il n'y a aucune trace de contamination microbienne, un dosage plus faible à 150 ppm environ (0,15 kg pour 1 000 litres) conviendra. Cependant, en cas de contamination sévère, un dosage à un taux pouvant atteindre 1 000 ppm (1 kg pour 1 000 litres) devra être utilisé. Des dosages plus élevés dans ces cas de figure aideront également à améliorer le débit de carburant du filtre à court terme.

À 300 ppm, une durée de rétention de 12 heures minimum devrait être respectée. Il est possible de réduire cette durée avec des dosages plus élevés. En général, plus la concentration de biocide est élevée, moins il faut de temps de contact pour une éradication plus complète. Dans tous les cas, 24 heures de rétention suffisent. Si possible, l'eau et la boue doivent être enlevées des cuves avant le dosage de KATHON™ FP 1.5, idem après la période de rétention.

Si c'est impossible, les filtres devraient être vérifiés plus fréquemment sur une courte période, étant donné le décollement et l'élimination des substances visqueuses.

Idéalement, KATHON™ FP 1.5 devrait être dosé juste avant le re-remplissage de la cuve

avec du carburant propre. L'agitation du carburant qui en résulte garantit ensuite le mélange uniforme du biocide dans toute la cuve.

KATHON™ FP 1.5 peut dans ce cas être ajouté directement dans la cuve. Si le dosage ne peut pas être effectué juste avant la livraison du carburant, il est préférable de dissoudre KATHON™ FP 1.5 dans une petite quantité de carburant puis d'ajouter la solution dans la cuve. La cuve doit être remplie d'au moins 10 % avant le dosage. Il est préférable de remplir la cuve après le dosage. Selon les circonstances, il peut parfois s'avérer nécessaire de neutraliser les résidus de biocide avant de déverser l'eau traitée dans les conduites encrassées. Veuillez-vous référer à la brochure complète.

Disponibilité

KATHON™ FP 1.5 est fourni dans des conteneurs de 5 kg, 20 kg, 215 kg et 1 000 kg.

Composition	Mélange de 5-chloro-2-méthyl-4-isothiazol-3-one et de 2-méthyl-4-isothiazol-3-one	Premiers Secours	Inhalation: Faites prendre l'air frais. Pratiquez la respiration artificielle en cas d'arrêt respiratoire. Si les symptômes persistent, appelez un médecin. Contact avec la peau: Prenez IMMÉDIATEMENT une douche de sécurité. Enlevez les vêtements contaminés. Lavez-les à l'eau et au savon. Un examen médical immédiat est requis. Lavez les vêtements contaminés avant de les réutiliser. Ne les ramenez pas chez vous pour les laver. Jetez les chaussures, ceintures et tout autre article en cuir contaminé. Contact avec les yeux: Rincez immédiatement et abondamment à l'eau pendant, au moins, 15 minutes. Un examen médical immédiat est requis. Ingestion: Buvez 1 ou 2 verres d'eau. Consultez IMMÉDIATEMENT un médecin. Ne faites jamais rien ingérer à une personne inconsciente.
Utilisation	Biocide de carburant à large spectre.		
Propriétés	Apparence: Liquide clair et incolore à jaune pâle. Densité 1,04 à 25 °C. pH (solution 10%) 4,4. Composants dangereux: composants actifs irritants. Composants volatils: aucun. Inflammabilité: non inflammable. Solubilité: miscible dans l'eau en toutes proportions. Risques potentiels: toxique en cas d'ingestion. Conservation de >95% des agents actifs sur une durée de 12 mois. À conserver dans un endroit sec et chaud à l'abri du gel ou de la chaleur extrême.		
Manipulation	Peut irriter la peau. Risque de lésions oculaires graves. Peut provoquer une allergie au contact de la peau. Toxique pour les organismes aquatiques, peut provoquer des effets néfastes à long terme sur l'environnement aquatique. Consultez l'intégralité des données de sécurité sur la FDS.	Transport	Désignation officielle de transport: SUBSTANCE DANGEREUSE POUR L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, N.S.A. (5-chloro-2-méthyl-4-isothiazol-3-one) Numéro ONU UN 3082, classe 9, groupe d'emballage III, identification des dangers n° 90, risques environnementaux 5-chloro-2-méthyl-4-isothiazol-3-one
Protection	Portez des lunettes, des gants en PVC ou en caoutchouc, ainsi qu'un équipement de protection.	Contacteur Fuelcare	+44(0)1283 712263 info@fuelcare.com www.fuelcare.com
Renversement	Absorbez à l'aide d'une matière inerte et jetez conformément aux réglementations locales.		

The information contained in this document is provided free of charge and is based on technical data that Fuelcare believes to be reliable. It is intended for use by persons having technical skill and at their own discretion and risk. Fuelcare accepts no liability for any loss, damage or expense arising from, or in connection with, the use of the information. Furthermore, none of the contents of this publication should be taken as a license to operate under any patent, nor as a recommendation to infringe any patent.