

## Biocida per combustibili **Kathon™ FP 1.5**

Descrizione	<p>Il micro biocida KATHON™ FP 1.5 è un agente antimicrobico brevettato ad alte prestazioni ed è stato concepito da Dow Microbial (ex Rohm and Haas) specificamente per contrastare i problemi di contaminazione microbiologica e deterioramento degli idrocarburi.</p> <p>KATHON™ FP 1.5 è un conservante e disinfettante di vasta applicazione per il trattamento di gasolio, cherosene, combustibili per il riscaldamento e l'aviazione. Il suo principio attivo consiste di composti di isotiazolone.</p> <p>Con la penetrazione di acqua nei serbatoi che contengono il carburante, questo diventa visibilmente più torbido e si possono formare dei microrganismi che danno origine a depositi ed emulsioni che possono causare l'intasamento dei filtri e la corrosione dei serbatoi metallici.</p> <p>Se trasportato, il combustibile contaminato che contiene l'accumulo di batteri può causare l'intasamento di filtri, pompe e iniettori.</p> <p>Il trattamento con KATHON™ FP 1.5 elimina la contaminazione batterica e i funghi e contribuisce a rimuovere la mucillagine e i residui biologici coagulati. Questo aiuta a evitare che i filtri siano offuscati e consente al combustibile pulito di fluire normalmente.</p>	Descrizione (continua)	<p>Un ulteriore vantaggio è rappresentato dall'eliminazione dello strato emulsivo, spesso profondo, che si crea all'interfaccia acqua/carburante, facilitando l'eliminazione dell'acqua tramite drenaggio o utilizzando un separatore del canale del carburante. Questa emulsione, che penetra nei sistemi di alimentazione dei motori quando si sposta o si scuote il combustibile contenuto nel serbatoio, è normalmente il problema principale.</p> <p>Il combustibile trattato con KATHON™ FP 1.5 resta immune dalla contaminazione per lunghi periodi e vi resiste anche se questa è nuovamente apportata da altre fonti.</p> <p>I combustibili contaminati sono stati trattati con diversi biocidi durante prove della durata di otto settimane. Il combustibile trattato con KATHON™ FP 1.5 è rimasto immune dalla contaminazione per l'intera durata del test. Nessuno dei prodotti concorrenti analizzati ha dimostrato prestazioni di pari livello. KATHON™ FP 1.5 vanta prestazioni eccezionali per svariati utilizzi ed è ampiamente apprezzato e raccomandato per l'utilizzo nei settori aereo, navale, automobilistico, del riscaldamento domestico e dei combustibili militari.</p>
-------------	--	---------------------------	--

Le informazioni contenute in questo documento sono fornite gratuitamente e si basano su informazioni tecniche che Fuelcare reputa attendibili. Il prodotto è inteso per l'utilizzo da parte di soggetti aventi capacità tecniche, secondo la loro discrezione e a loro rischio e pericolo. Fuelcare non accetta alcuna responsabilità per qualunque perdita, danno o spesa che scaturisca da o in relazione a l'utilizzo di queste informazioni. Inoltre, nessuno dei contenuti di questo documento dovrà essere interpretato come autorizzazione a operare nell'ambito di un brevetto né come incitazione a violare qualunque brevetto.

Utilizzo in aviazione | Per carburanti JET A1 e ogni altro utilizzo in aviazione si consiglia un dosaggio di 100 ppm con un periodo di applicazione minimo di 12 ore.

Altri utilizzi. | KATHON™ FP 1.5 normalmente è somministrato nella proporzione di circa 300 ppm, corrispondente a 0,3 kg per un volume di 1000 litri di carburante. Quando KATHON™ FP 1.5 è utilizzato come misura precauzionale, nei casi in cui non è stata riscontrata una contaminazione microbiologica, si consiglia una percentuale di dosaggio più bassa pari a 150 ppm (0,15 kg per 1000 litri). Per i casi di contaminazione più gravi, tuttavia, la dose consigliata è fino a 1000 ppm (1 kg per 1000 litri). Il maggiore dosaggio apportato in queste circostanze contribuirà inoltre a migliorare il flusso del combustibile attraverso i filtri nel breve termine.

Con un dosaggio di 300 ppm si consiglia di osservare un periodo di applicazione minimo di 12 ore, ma questo potrà essere ridotto a dosaggi più alti. In generale, maggiore è la concentrazione di biocida, minore sarà il periodo di contatto necessario per un'eliminazione completa. Un'applicazione di 24 ore sarà sufficiente in ogni caso. Laddove possibile, si consiglia di rimuovere acqua e mucillagine dai serbatoi del carburante prima dell'aggiunta di KATHON™ FP 1.5 e nuovamente dopo il periodo di applicazione.

#### Formati

Nel caso in cui ciò non sia praticabile, si consiglia inizialmente di controllare i filtri più frequentemente per verificare la possibile presenza di depositi microbici che, una volta morti, si staccano.

Se possibile, KATHON™ FP 1.5 dovrebbe essere aggiunto poco prima di riempire il serbatoio di nuovo carburante.

Il conseguente rimescolamento del carburante permetterà così di ottenere una distribuzione uniforme del biocida all'interno del serbatoio.

In questi casi, KATHON™ FP 1.5 può essere aggiunto direttamente all'interno del serbatoio. Se non è possibile aggiungere il prodotto poco prima dell'immissione di carburante, è preferibile dissolvere KATHON™ FP 1.5 in una piccola quantità di carburante e poi versare questa soluzione nel serbatoio.

I serbatoi dovranno essere pieni almeno al 10 % prima della somministrazione del prodotto e preferibilmente pieni dopo di essa. A seconda delle condizioni specifiche del sito, a volte potrà essere necessario neutralizzare i biocidi residui prima di smaltire il fondame trattato nel canale di scolo. Si prega di consultare l'opuscolo principale.

KATHON™ FP 1.5 è disponibile in contenitori da 5, 20, 215 e 1.000 kg.

Composizione	Una soluzione di 5-cloro-2-metil-4-isotiazol-3-one e 2-metil-4-isotiazol-3-one.	Pronto soccorso	Inalazione: Spostarsi in un luogo con aria fresca. Nel caso in cui il soggetto smetta di respirare, praticare la respirazione artificiale. Se i sintomi persistono, consultare un medico. Contatto con la pelle: Fare una doccia di sicurezza IMMEDIATAMENTE. Rimuovere gli indumenti contaminati. Lavare con sapone e acqua. Sottoporre immediatamente a un medico. Lavare gli indumenti contaminati prima di riutilizzarli. Non lavare gli indumenti in casa. Eliminare scarpe, cinture e altri indumenti in pelle che siano stati contaminati. Contatto con gli occhi: Sciacquare immediatamente con abbondante acqua per almeno 15 minuti. Sottoporre immediatamente a un medico. Ingestione: Bere 1 bicchiere o 2 di acqua. Consultare IMMEDIATAMENTE un medico. Non somministrare niente per via orale a una persona inconscia.
Uso	Biocida per combustibili ad ampio raggio di azione		
Proprietà	<p>Aspetto: Liquido chiaro, da incolore a giallo chiaro. Gravità specifica 1,04 a 25°C.</p> <p>pH (soluzione al 10 %) 4,4.</p> <p>Componenti pericolose: Le componenti attive sono irritanti.</p> <p>Componenti volatili: Nessuna.</p> <p>Infiammabilità: Non infiammabile.</p> <p>Solubilità: Solubile in acqua in qualunque proporzione.</p> <p>Potenziali pericoli: Può essere pericoloso se ingerito. Ritenzione in conservazione di &gt; 95 % principi attivi in 12 mesi.</p> <p>Conservare in un'area calda e asciutta, al riparo dal gelo o dalle fonti di calore eccessivo.</p>		
Manipolazione	<p>Può irritare la pelle.</p> <p>Pericolo di danni gravi agli occhi.</p> <p>Può causare la sensibilizzazione da contatto.</p> <p>Pericoloso per gli organismi acquatici, può causare effetti nocivi all'ambiente acquatico nel lungo periodo. Si veda la scheda del prodotto per tutte le informazioni di sicurezza.</p>	Trasporto	<p>Nome tecnico: SOSTANZA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDO, N.O.S. (5-cloro-2-metil-4-isotiazol-3-one)</p> <p>Numero ONU 3082, Classe 9, gruppo d'imballaggio III, n. di individuazione del rischio 90, sostanze pericolose per l'ambiente 5-cloro-2-metil-4-isotiazol-3-one</p>
Protezione	Indossare occhiali, guanti di PVC o di gomma e indumenti protettivi.	Recapiti di Fuelcare	+44(0)1283 712263 info@fuelcare.com www.fuelcare.com
Versamenti	Assorbire con materiale inerte e smaltire nel rispetto delle normative locali.		

Le informazioni contenute in questo documento sono fornite gratuitamente e si basano su informazioni tecniche che Fuelcare reputa attendibili. Il prodotto è inteso per l'utilizzo da parte di soggetti aventi capacità tecniche, secondo la loro discrezione e a loro rischio e pericolo. Fuelcare non accetta alcuna responsabilità per qualunque perdita, danno o spesa che scaturisca da o in relazione all'utilizzo di queste informazioni. Inoltre, nessuno dei contenuti di questo documento dovrà essere interpretato come autorizzazione a operare nell'ambito di un brevetto né come incitazione a violare qualunque brevetto.